

2023-06-15 Nr. NV-1465

VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTAS Nr.: TAP-23-811 TAIS-23-6578(2)		DĖL VYRIAUSYBĖS 2022 M. BIRŽELIO 1 D. NUTARIMO NR. 583 „DĖL SUTIKIMO PERTVARKYTI VALSTYBĖS ĮMONĘ LIETUVOS ORO UOSTUS Į AKCINĘ BENDROVĘ IR VALSTYBĖS TURTO INVESTAVIMO“ PAKEITIMO		
		Rengėjas	Svarstyta	Siūloma
Įstatymo įgyvendina- masis teisės aktas	Pasirenkama <input checked="" type="checkbox"/> Taip <input type="checkbox"/> Ne	Susisiekimo ministerija	Pasirenkama <input type="checkbox"/> TAP <input type="checkbox"/> LRV pasitarimas <input type="checkbox"/> LRV posėdis <input checked="" type="checkbox"/> Nesvarstyta	Pasirenkama <input checked="" type="checkbox"/> Svarstyti TAP <input type="checkbox"/> Svarstyti LRV pasitarime <input type="checkbox"/> LRV posėdyje <input type="checkbox"/> Gražinti tobulinti
Įgyvendina Vyriausybės programą	Pasirenkama <input type="checkbox"/> Taip <input checked="" type="checkbox"/> Ne			

SPRENDŽIAMA PROBLEMA

Seimas 2021 m. rugsėjo 16 d. pritarė įstatymų paketui, kuriuo sudarytos teisinės galimybės Susisiekimo ministerijos valdomas valstybės įmones pertvarkyti į akcines bendroves.

Vyriausybė 2022 m. birželio 1 d. nutarimu Nr. 583 buvo pritarusi VI Lietuvos oro uostų pertvarkai, tačiau 2022 m. planuotas pertvarkymas į akcinę bendrovę buvo pavėlintas dėl šios valstybės įmonės turto vertinimo tikslinimo procedūrų, todėl teikiamas minėto nutarimo pakeitimo projektas (išdėstomas nauja redakcija). Pažymėtina, kad Susisiekimo ministerija 2022 m., kaip VI Lietuvos oro uostų savininko teises ir pareigas įgyvendinanti institucija, nebuvo priėmusi sprendimo pertvarkyti šią valstybės įmonę.

Vyriausybė 2023 m. sausio 11 d. pasitarime pritarė pakeistam Valstybės valdomų įmonių pertvarkos ir valdymo centralizavimo priemonių planui, kuriame VI Lietuvos oro uostų pertvarkymas numatytas iki 2023 m. rugsėjo mėn.

Nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos koordinavimo komisija 2023 m. gegužės 18 d. posėdyje pritarė VI Lietuvos oro uostų pertvarkymui į akcinę bendrovę.

PROBLEMOS SPRENDIMO PRIEMONĖS

Siūloma sutikti, kad VI Lietuvos oro uostai būtų pertvarkyti į akcinę bendrovę Lietuvos oro uostus.

- valstybei nuosavybės teise priklausantis ir šiuo metu VI Lietuvos oro uostų patikėjimo teise valdomas ilgalaikis materialusis, trumpalaikis materialusis, nematerialusis ir finansinis turtas – 151 524 601 euras, kurio vertę sudaro nepriklausomo turto vertintojo 2023 m. vasario 28 d. nustatyta turto rinkos vertė – 154 507 281 euras, atėmus VI Lietuvos oro uostų 2022 metų pelno (nuostolių) paskirstyme nurodytą, į valstybės biudžetą sumokėtiną pelno įmoką 2 982 680 eurų, investuojamas sudarant akcinės bendrovės Lietuvos oro uostų įstatinį kapitalą;

- perduoti pertvarkius VI Lietuvos oro uostus į akcinę bendrovę 151 524 601 valstybei nuosavybės teise atitenkančią akcinės bendrovės Lietuvos oro uostų paprastąją vardinę nematerialiąją akciją, kurios kiekvienos nominali vertė – 1 euras, suteikiančią 100 procentų balsų akcinės bendrovės Lietuvos oro uostų visuotiniame akcininkų susirinkime, Susisiekimo ministerijai valdyti, naudoti ir disponuoti jomis patikėjimo teise.

Pasiūlytos priemonės laikytinos iš esmės tinkamomis.

ĮGYVENDINIMO MECHANIZMAS

Priėmus nutarimą bus užtikrinamas efektyvus valstybės turto panaudojimas, būtų diegiama geriausia korporatyvinio valdymo praktika, sudarytos galimybės steigti dukterines bendroves ir taip atskirti rizikingesnes ir nepagrindines veiklos sritis nuo pagrindinių, strateginę reikšmę valstybei turinčių veiklos sričių. Baigus VI Lietuvos oro uostų pertvarką būtų įgyvendintos EBPO rekomendacijos peržiūrėti valstybės valdomų įmonių teisinės formas.

TEISĖS AKTO PROJEKTO DALYKINIO VERTINIMO PAŽYMOS FORMA

Po pertvarkymo bendrovė išliktų pirmos kategorijos strateginę reikšmę nacionaliniam saugumui turinti įmonė, todėl atitinkamai bus vykdoma bendrovės sudaromų sandorių atitikties nacionalinio saugumo interesams patikra. Įstatymo lygmeniu yra nustatyta, kad visos pertvarkytos bendrovės akcijos priklausys valstybei. Oro uostų infrastruktūra, kurią valdys pertvarkyta bendrovė, išliks įtraukta į nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių įrenginių ir turto sąrašą. Žemės valdymo teisinis reglamentavimas nėra keičiamas – bendrovė ją kaip ir šiuo metu, taip ir po pertvarkymo valdys patikėjimo teise pagal Aviacijos įstatymo nuostatas.

TEISĖS AKTO PROJEKTO DERINIMAS

Nutarimo projektui iš esmės pritarė Finansų ministerija ir Ekonomikos ir inovacijų ministerija (dėl šių ministerijų pastebėjimų paaiškinta Susisiekimo ministerijos teikime).

Dėl Konkurencijos tarybos pastebėjimų Susisiekimo ministerija pažymi, kad VĮ Lietuvos oro uostus pertvarkius į akcinę bendrovę, būtų tęsiamos šiuo metu vykdomos veiklos. Taip pat akcentuojama, kad reikšmingą dalį ketinamo investuoti valstybės turto sudaro viešoji transporto infrastruktūra, kuri pagal Transporto veiklos pagrindų įstatymą nuosavybės teise gali priklausyti tik apibrėžtam subjektų ratui, todėl nutarimo projektu investuojamam turtui valstybės pagalbos taisyklės netaikytinos.

Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės išvada be pastabų.

PAŽYMĄ PARENGĖ

Arvydas Nevas

Ekonomikos politikos grupė, patarėjas